



NORDFORM I STAFFANSTORP: TUNGT ARBETE FÖR SMALA DANTRUCK

Nr. 3 – 2008

På Nordforms anläggning i Staffanstorp, som också är företagets huvudkontor, är hanteringen tung. Nordform tillverkar betongprodukter som bland annat marksten, plattor, rör och stödmurar. Företaget har försäljningskontor på tio orter i Sverige och tillverkning på sex orter.

Vid anläggningen i Staffanstorp tillverkas marksten, plattor och stödmurar. I fabriken finns två maskiner för marksten och plattor och den sammanlagda produktionen är omkring 4 500 m² per dag. Till detta kommer produktionen av stödmurar, så kallade L- och T-murar.

Nikola Lasarevic är lagerchef på Nordform AB i Staffanstorp:

– Jag började här på företaget i januari 2008, så jag var inte med om upphandlingen som skedde hösten 2007. Det slöts då ett så kallat payback rental-avtal mellan oss och Toyota Material Handling Sweden. Det innebär att de köper våra befintliga truckar och hyr sedan tillbaka dem till oss. Vi har även bytt ut till några nya och de gamla ligger i samma avtal som de nya. Bland de nya har vi fem sjutons DanTruck med ett specialanpassat smalare chassi. Det fanns ett par tunga skäl till att vi valde just Toyota som leverantör. Vi låter alltid förarna vara med och testa nya truckar

och de ansåg att dessa var klart bäst på förarmiljö och körglädje. Toyota kunde dessutom presentera truckar med smalare chassi och det var en nödvändighet för vår applikation. Att vi har bra kontakter med såväl säljare som servicetekniker på Toyota bidrog självfallet också.

– Vi är mycket nöjda med hur Toyota sköter sitt uppdrag, fortsätter Nikola Lasarevic. Jag har dock påpekat att faktureringen skulle kunna vara mer överskådlig och det jobbar vi på att lösa. Dessutom har vi fått önskemål på strålkastare som placeras högre. Även det håller vi på att ordna.

Lagret fullt

När vi besöker Nordform är det april och den viktiga sommarsäsongen har just börjat.

– Om ni hade kommit hit i slutet av september, hade lagret varit i det närmaste tomt, förklarar Nikola Lasarevic. Sommarsäsongen är den klart mest intensiva för vår del. Då ska både privatpersoner och företag passa på att sätta plattor och göra snyggt. I april är lagret därför omfattande och det tunnas ut fram till september.

Fortsätter på sidan 2

Fakta om Nordform AB i Staffanstorp

Produktion: Marksten, plattor och stödmurar i betong.

Antal anställda: Fabriken och lagret omkring 70. Till det kommer försäljning och huvudkontor med cirka 90 personer. Totalt har Nordform 270 anställda i Sverige.

Arbetstid: 06.00-18.00 på vardagar. Funderingar finns på kvällsskift.

Export: I princip går all tillverkning till Sverige.

Truckpark: Toyota köpte in befintliga truckar i en så kallad payback rental-affär. För närvarande består truckparken av två elektriska motvikts-truckar Toyota 7FBMF30, fem dieseldrivna motvikts-truckar DanTruck 9670, en staplare BT Stratos SSE135L samt en låglyftare BT LT2200. Till dessa kommer ytterligare tre truckar av annat märke som även de ingår i rentalavtalet från Toyota. Under högsäsong, april-oktober, hyrs även fyra specialbyggda DanTruck 9670 in från Toyotas korttidsverksamhet.

Payback Rental från Toyota innebär

- Kunden säljer de egna maskinerna och frigör kapital
- Toyota övertar driftsansvaret över kundens befintliga truckpark
- En samarbetspartner som ser över truckparken och materialflöden för att hitta förbättringar
- En förutsägbar månadskostnad utan överraskningar
- Bekymmersfri och snabb service

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

NORDFORM I STAFFANSTORP: TUNGT ARBETE FÖR SMALA DANTRUCK

Sid 2 (2)



Nordforms produkter lagras utomhus och det mesta placeras på särskilda pallar som är 900x1200 mm stora.

– En del av pallarna bygger vi själva och andra köper vi, säger Nikola. De fungerar bra men de kan bara hanteras från kortsidan och det är en nackdel. Det handlar om höga vikter, då varje pall väger 1,2 till 1,5 ton. Varje bil tar 36-37 ton.

Nöjda förare

En av de förare vi talade med var Noor Jeylani, som är anställd av Lernia men har arbetat på Nordform under en längre tid:

– De nya DanTruckarna är jättebra. De är bekvämare, rymligare och klarar att lyfta mer än våra gamla truckar. Jobbet blir effektivare och inte så slitsamt.

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

stronger together