

BOMBARDIER

PRESSMEDDELANDE

Bombardier Sifang får sitt färde kontrakt på ytterligare 40 CRH1 höghastighetståg i Kina

Den nya versionen av CRH1-tågen har ytterligare förbättrad passagerarkomfort.

Berlin juli 16. Bombardier Sifang (Qingdao) Transportation Ltd (BST), har fått en order på ytterligare 40 höghastighetståg av modellen CRH1 från det kinesiska ministeriet för järnvägar (MOR). Ordern värderas till omkring 5,2 miljarder CNY (591 miljoner euro, \$761 miljoner US)*, varav Bombardiernas andel motsvarar omkring 2,5 miljarder CNY (289 miljoner euro, \$373 miljoner US)*. BST är ett joint venture mellan Bombardier och CSR Sifang Rolling Stock Co., Ltd. (*Total summan inkluderar kinesisk VAT; Bombardiernas del exkluderar kinesisk VAT;)

Varje tågset består av 8 vagnar som kan transportera 604 passagerare med en maxhastighet på 250 km per timme. Leveransen påbörjas i september 2010 och ska vara färdig i slutet av maj 2011. I och med denna order har nu totalt 1280 CRH1-vagnar, för 250 km/tim, beställts av Bombardier Sifang.

Detta är den största enskilda kinesiska ordern av passagerartåg som har lagts vid ett och samma tillfälle, ordern bekräftar framgångarna för CRH1-tågen – som är en del av Bombardiernas familj av höghastighetståg, *BOMBARDIER ZEFIRO*. De nya CRH1-tågen har flera nya egenskaper bland annat en särskild VIP-vagn med förstaklassinredning.

Stephane Rambaud Measson, President vid Passengers Division inom Bombardier Transportation, kommenterar ordern: "Det här kontraktet är ytterligare ett bevis på det höga förtroende det kinesiska järnvägsministeriet har för Bombardier och BST. Bolagets tekniska kompetens och bevisade förmåga kommer att räcka långt i vår strävan att bygga en stark tågindustri lokalt i Kina, något som är på god väg att ske med denna order."

Jianwei Zhang, President och Chief Country Representative för Bombardier i Kina understryker vikten av företagets engagemang på den Kinesiska marknaden och säger: "Marknaden utgör en enorm möjlighet för oss, där vi har lyckats tack vare innovativa och tillförlitliga produkter med lokalt innehåll. I dag har Bombardier en ledande ställning på den intressanta Kinesiska marknaden och vi kommer fortsätta att ge stöd åt våra Kinesiska kunder."

Om Bombardier i Kina

Inklusive de tre joint venture-företagen har Bombardier för närvarande 4 000 anställda i Kina. Utöver järnvägsindustrin är Bombardier också en av de största leverantörerna på den kinesiska regionala flygplanmarknaden och har levererat fler än 30 flygplan som är i drift inom sex flygbolag. Bombardier är också den högst rankade leverantören av affärsflygplan till Kina. Bombardiens långvariga affärsrelationer med Kina började för 50 år sedan. En detaljerad sammanställning över Bombardiens närvaro i Kina finns på:

www.cn.bombardier.com

Övriga tågkontrakt i Kina

- ERTMS Level2 ombord utrustningar (ATP) för 66 WuGuang tåg (januari 2010)
- 246 tunnelbanevagnar till Shanghai Metro Linje 12 (december 2009)
- 80 *ZEFIRO 380* höghastighetståg (VHS) till Ministry of Railways (september 2009)
- 40 höghastighetståg till Ministry of Railways (oktober 2007)
- Signalsystem för höghastighetslinjen mellan Wuhan och Guangzhou (augusti 2007)
- "Automated People Mover System" till staden Guangzhou (maj 2007)
- 192 tunnelbanevagnar med driv och styrsystem till Shanghai Metro Linje 7 (maj 2007)
- 500 elektriska lokomotiv till Ministry of Railways (februari 2007)
- 306 tunnelbanevagnar och *BOMBARDIER MITRAC* driv- och styrsystem till Shanghai Metro Linje 9 (november 2006)
- *MITRAC driv- och styrsystem* för 192 tunnelbanevagnar till Beijing Metro Linje 4 (juli 2006)
- 40 "Automated rail cars" till Beijing Capital International Airport Link (mars 2006)
- 361 höghöjdsvagnar till Ministry of Railways för Tibet linjen (februari 2005)

Om Bombardier Transportation

Bombardier Transportation är ett ledande globalt företag inom järnvägsindustrin, med en bred produktportfölj och innovativa produkter för miljöanpassade transporter. *BOMBARDIER ECO4* - som bygger på energi, effektivitet, ekonomi och ekologi - reducerar energianvändning och bidrar till att öka järnvägens konkurrenskraft. Bombardier Transportation har huvudkontor i Berlin, finns representerat i över 60 länder och har installerat fler än 100 000 järnvägsfordon världen över.

Om Bombardier

Bombardier är världsledande på tillverkning av innovativa transportlösningar, från reguljärflygplan och affärsjetplan till järnvägsutrustning, -system och -tjänster. Bombardier

Inc. är en global verksamhet med huvudkontor i Kanada. Intäkter för räkenskapsåret, som avslutades 31 januari 2010, var 19,4 miljarder USD. Bombardier är noterat som en indexkomponent på "Dow Jones Sustainability World and North America indexes". Bombardiernas aktier handlas på Toronto Stock Exchange (BBD). Se mer på www.bombardier.com

BOMBARDIER, ZEFIRO, MITRAC och ECO4 är Bombardier Inc:s eller dess dotterbolags varumärken

För ytterligare information:

Jonny Hedberg, jonny.hedberg@se.transport.bombardier.com, tel +46 10 852 5062.

Foton finns tillgängliga på vår webbplats: <http://www.transportation.bombardier.com>.