

# Brett maskinprogram när Volvo satsar på skogen

– **Vår ambition är att kunna erbjuda totala maskinkoncept för specifika branscher. Med de avverkningsmaskiner som vi nu håller på att utveckla börjar vi närma oss denna strävan när det gäller skogsindustrisegmentet, säger Jukka Moisander, Director, Global Forestry Solution på Volvo.**

Avverkning och terrängtransport är de områden som Volvo nu fokuserar för att bli heltäckande på maskiner till skogsindustrin.

– På avverkningsidan har vi en hel del spännande på gång. Vi har ju historiskt en hel del bandbaserade skördare, tillgång till en unik nivelleringsmetod, och nyutvecklade fällare/läggare.

På transportsidan finns den spännande elhybriden El-Forest under utveckling. Där gick Volvo 2007 in som delägare i projektet.

– El-Forest är ett bra exempel på utveckling som Volvo gärna står bakom; nytänkande, effektiviserande och med en tydlig miljövinst.

## **Bränsleeffektivitet intressant för alla maskiner**

Elhybridtekniken i EL-Forest bygger på att en mindre dieselmotor driver en generator som via batterier ger elenergi till elmotorer i vart och ett av skotarens sex hjul. En bränslesparande metod.

– Hybridteknologin är intressant och har också kunnat överföras till utvecklingsprojekt för Volvo hjullastare och Volvo lastbilar. Tekniken sparar mycket bränsle i maskiner som hela tiden accelererar och bromsar, säger Jukka Moisander

Hittills har El-Forest visats som konceptmaskin första föreseriemaskin. Vad blir det på Elmia Wood?

– Vi kommer att visa maskinen i serieutförande. Och detta är bara början på vår långsiktiga satsning på avverkningsmaskiner, säger Jukka Moisander.

## **Totallösningar i montern**

Montern i övrigt kommer att spegla Volvos totallösning för skogsbruket; maskiner för anläggning av vägar i skogen, avverkning, transport, hantering av virke vid sågverk och massabruk och bioenergihantering.

– En stor del av skogsindustrins maskiner, råvara och färdiga produkter transporteras av Volvo lastbilar på vägarna. Vi tar nu på allvar och kompletterar detta utbud genom att svänga av landsvägen, in på stickvägen och ut i skogen, säger Moisander.

Han ser den största potentialen för dessa helhetskoncept i ”nya” skogsbruksländer.

– I Norden är marknaden mogen och skogsindustrin mekaniserad. Naturligtvis kan industrin även här ha stor nytta av att få allt från en leverantör, men den största potentialen finns i länder där skogsindustrin håller på att byggas upp. Där märker vi en stor efterfrågan på kompletta lösningar, berättar Moisander.

### **Fakta El-Forest**

Skotaren El-Forest drivs med så kallad elhybridteknik. En mindre dieselmotor driver en generator som via batterier ger elenergi till elmotorer i vart och ett av skotarens sex hjul. Tack vare att dieselmotorn arbetar på jämnt varvtal och att elmotorerna i utförsbackar genererar elström till batterierna, blir bränsleförbrukningen låg. Beroende på terrängförhållanden ligger besparingspotentialen mellan 30 och 50 procent enligt Skogforsks studier. EL-Forest visades som prototyp på Elmia Wood 2005. 2007 gick Volvo in som delägare i utvecklingsprojektet.

### **Bildtext:**

Volvos monter på Elmia Wood kommer att visa bredden i sortimentet; här illustrerat av Volvo FC2421C skördare med LevelMax och F14 skotare från El-Forest AB.